



Inwestycja	Rozbudowa drogi gminnej nr 105541 L w m. Melgiew ul. Ogrodowa – etap 2		
Temat opracowania	Rozbudowa drogi Przebudowa sieci eN Budowa kanału technologicznego Przebudowa sieci telekomunikacyjnej (OP) Przebudowa sieci telekomunikacyjnej (Netia) Przebudowa sieci wodociągowej		
Adres obiektu budowlanego	m. Melgiew, gm. Melgiew, pow. świdnicki, woj. lubelskie		
Kat. obiektu budowlanego	Kategoria XXV – droga Kategoria XXVI – sieć telekomunikacyjna, kanał technologiczny, sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa Kategoria IV - zjazdy		
Działki	<u>Identyfikatory działek inwestycyjnych:</u> 061702_2.0011.623/2, 061702_2.0011.761, 061702_2.0011.620/9, 061702_2.0011.617, 061702_2.0011.739, 061702_2.0011.742, 061702_2.0011.748, 061702_2.0011.622, 061702_2.0011.619, 061702_2.0011.618, 061702_2.0011.615, 061702_2.0011.614, 061702_2.0011.613, 061702_2.0011.612, 061702_2.0011.611/4, 061702_2.0011.610, 061702_2.0011.745, 061702_2.0011.731, 061702_2.0011.735, 061702_2.0011.733, 061702_2.0011.734, 061702_2.0011.737, 061702_2.0011.741, , 061702_2.0011.743, 061702_2.0011.744, 061702_2.0011.747, 061702_2.0011.750, 061702_2.0011.751, 061702_2.0011.756, 061702_2.0011.760		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY <u>Część 1: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</u>		
Branża	drogowa elektryczna telekomunikacyjna sanitarna		
Inwestor	Gmina Melgiew ul. Partyzancka 2 21-007 Melgiew		
Jednostka projektowa	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pliszczyn 64 20-258 Lublin		
Autorzy opracowania	br. drogowa	Projektant: mgr inż. Grzegorz Waszczuk nr uprawnień: LUB/0152/PWOD/11	
		Autor: mgr inż. Jerzy Dobosz	
		Sprawdzający: mgr inż. Robert Wołosz nr uprawnień: LUB/0165/PWOD/13	
	br. elektryczna	Projektant: mgr inż. Paweł Wojczuk nr uprawnień: LUB/0131/PWOE/10	
		Sprawdzający: mgr inż. Zygmunt Szymczyk nr uprawnień: LUB/0022/PWOE/05	
	br. telekomunikacyjna	Projektant: Janusz Korbaś nr uprawnień: DTT-TU/02249/02/U	
	sanitarna	Projektant: Karolina Właz-Lipowska nr uprawnień: LUB/0068/PWBS/18	
Data	listopad 2024 r.		

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW	3
I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
1. Podstawa opracowania.	6
2. Inwestor, zarządca drogi.	7
3. Przedmiot, zakres i cel inwestycji.	7
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.	8
5. Projektowane zagospodarowanie terenu.	9
5.1 Branża drogowa, układ komunikacyjny	9
5.2 Odwodnienie	10
5.3 Usunięcie kolizji z siecią elektroenergetyczną.	10
5.4 Kanał technologiczny.	11
5.5 Usunięcie kolizji z siecią telekomunikacyjną operatora Orange Polska.....	11
5.6 Usunięcie kolizji z siecią telekomunikacyjną operatora Netia S.A.	11
5.7 Przebudowa sieci wodociągowej.....	11
5.8 Zieleń, usunięcie drzew	12
6. Zestawienie powierzchni i elementów zagospodarowania terenu.	12
7. Informacja o obszarze oddziaływania.....	12
8. Informacja o wpisie do rejestru zabytków.....	13
9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.	13
10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	13
11. Wpływ inwestycji na środowisko.....	13
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	15
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU:	
rys. 1: Plan orientacyjny.....	16
rys. 2: Projekt zagospodarowania terenu.....	17
rys. 3: Plan sytuacyjny wycinki drzew.....	18

OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW

OŚWIADCZENIE – PZT

Jako autor niniejszego projektu zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 105541 L w m. Mełgiew, ul. Ogrodowa – etap 2” oświadczam, zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 725), że projekt ten został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Pliszczyn, dnia 25 listopada 2024 r.

Branża drogowa:

<i>Autor:</i>	<i>Projektant:</i>	<i>Sprawdzający:</i>
mgr inż. Jerzy Dobosz	mgr inż. Grzegorz Waszczuk LUB/0152/PWOD/11	mgr inż. Robert Wołosz LUB/0165/PWOD/13

Branża elektryczna:

<i>Projektant:</i>	<i>Sprawdzający:</i>
mgr inż. Paweł Wojczuk LUB/0131/PWOE/10	mgr inż. Zygmunt Szymczyk LUB/0022/PWOE/05

Branża telekomunikacyjna:

Projektant:
Janusz Korbaś
DTT-TU/02249/02/U

Branża sanitarna:

Projektant:
mgr inż. Karolina Właż-Lipowska
LUB/0068/PWBS/18

UPRAWNIENIA

Zgodnie z art. 34 ust. 3da ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725) wymogu dołączenia kopii:

- 1) uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności, o którym mowa w ust. 3d pkt 1 – nie stosuje się do uprawnień budowlanych wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane
- 2) zaświadczenia, o którym mowa w ust. 3d pkt 2 – nie stosuje się do osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.

Wykaz osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane		
Imię i nazwisko	Funkcja	Nr uprawnień
Grzegorz Waszczuk	projektant – br. drogowa	LUB/0152/PWOD/11
Robert Wołosz	sprawdzający – br. drogowa	LUB/0165/PWOD/13
Paweł Wojczuk	projektant – br. elektryczna	LUB/0131/PWOE/10
Zygmunt Szymczyk	sprawdzający – br. elektryczna	LUB/0022/PWOE/05
Janusz Korbaś	projektant – br. telekomunikacyjna	DTT-TU/02249/02/U
Karolina Właż-Lipowska	projektant – br. sanitarna	LUB/0068/PWBS/18

I. CZĘŚĆ OPISOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem – Gminą Mełgiew – z dnia 8 marca 2024 r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz.U. 2023 poz. 1478),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022 r. (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2023 poz. 1039),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311),
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 nr WG.6640.372.2024 z dnia 8.10.2024,
- Protokół WG.6630.238.2024 z narady koordynacyjnej - Starosta Świdnicki, 11.07.2024 r.,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany na zlecenie GDDKiA w 2014 r.,
- wzorce i standardy oraz wytyczne techniczne WR-D,
- normy branżowe,
- uzgodnienia z zarządcą drogi gminnej,
- warunki i uzgodnienia zarządców urządzeń infrastruktury technicznej,
- wizja lokalna w terenie, pomiary uzupełniające.

2. Inwestor, zarządca drogi.

Inwestor zamierzenia budowlanego:

Gmina Mełgiew
ul. Partyzancka 2
21-007 Mełgiew

Zarządca drogi gminnej:

Wójt Gminy Mełgiew
ul. Partyzancka 2
21-007 Mełgiew

3. Przedmiot, zakres i cel inwestycji.

• **Przedmiot i zakres opracowania:**

Niniejsze opracowanie jest częścią dokumentacji projektowej wykonanej w zakresie niezbędnym do realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 105541 L w m. Mełgiew, ul. Ogrodowa – etap 2”. Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w m. Mełgiew na działkach o numerach ewidencyjnych wymienionych na stronie tytułowej niniejszej dokumentacji.

W zakres projektu wchodzi odcinek drogi gminnej o długości 243,68 m z początkiem w kilometrażu roboczym 0+000,00 wyznaczonym na przecięciu projektowanej osi z krawędzią asfaltowej jezdni drogi gminnej na wlocie skrzyżowania z ul. Handlową (DG 105543 L) i końcem w km 0+243,68 na granicy pasa drogowego.

Dokumentacja została opracowana w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

• **Cel inwestycji:**

Celem rozbudowy jest doprowadzenie parametrów drogi do zgodności z wymaganiami technicznymi dla dróg publicznych oraz regulacja stanu prawnego pasa drogowego.

• **Zakres inwestycyjny:**

- Rozbudowa drogi poprzez budowę nowej konstrukcji jezdni i wykonanie poboczy
- Budowa nowych zjazdów zwykłych i przebudowa istniejących
- Usunięcie kolizji z siecią elektroenergetyczną nN zasilającą istniejące oświetlenie

- Budowa kanału technologicznego
- Usunięcie kolizji z siecią telekomunikacyjną Orange Polska
- Usunięcie kolizji z siecią telekomunikacyjną Netia S.A.
- Przebudowa sieci wodociągowej – przeniesienie hydrantu
- Urządzenie terenów zielonych
- Wykonanie oznakowania i montaż urządzeń BRD (wg odrębnego opracowania)

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

- **Droga gminna i tereny przyległe:**

Droga gminna nr 105541 L – ul. Ogrodowa – położona jest w centrum miejscowości Mełgiew w powiecie świdnickim, woj. lubelskie.

Przedmiotowy odcinek ul. Ogrodowej rozpoczyna się od trójwłotowego skrzyżowania z ul. Handlową – drogą gminną nr 105543 L – i biegnie w kierunku południowym, kończąc swój bieg w miejscu, w którym w MPZP Gminy Mełgiew przewidziana jest jej kontynuacja.

- **Funkcja drogi:**

Ulica Ogrodowa pełni funkcję dojazdową do nieruchomości gruntowych o zabudowie jednorodzinnej i gruntów rolnych.

- **Elementy drogi, nawierzchnia:**

Ulica Ogrodowa jest drogą gruntową z jezdnią o szerokości od 2,80 m do 3,00 m ulepszoną kruszywem łamanym.

- **Odwodnienie:**

Droga odwadniana jest powierzchniowo. W stanie istniejącym problem z zalewaniem przyległych do drogi posesji nie występuje a wody opadowe odprowadzane są do gruntu, do którego wsiąkają przez wierzchnie warstwy gleby. Teren przez, który przebiega droga jest terenem płaskim o niewielkich powierzchniach zlewni z przyległych terenów nachylonych w kierunku pasa drogowego.

- **Urządzenia uzbrojenia terenu:**

W obszarze projektowanego pasa drogowego i w bezpośrednim otoczeniu drogi zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć gazowa

- sieć telekomunikacyjna
- oświetlenie uliczne z doziemnym zasilaniem
- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna doziemna

- **Obiekty przeznaczone do rozbiórki:**

Nie przewiduje się całkowitej rozbiórki obiektów budowlanych. Rozebrana zostanie istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego. Częściowej rozbiórce poddane zostaną elementy infrastruktury technicznej przeznaczonej do przebudowy.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

5.1 Branża drogowa, układ komunikacyjny

- **Projektowane parametry techniczno-użytkowe:**

- kategoria drogi: **gminna**
- klasa drogi: **D (dojazdowa)**
- kategoria ruchu: **KR2**
- długość drogi: **243,68 m**
- prędkość projektowa: **30 km/h**
- przekrój: **drogowy dwukierunkowy 1/1 + 1/2**
- szerokość podstawowa jezdni: **3,50 m – 1/1**
5,00 m – 1/2 (mijanka)
- podst. pochylenie poprzeczne jezdni: **jednostronne 2%**
- szerokość poboczy: **0,75 m – 1,30 m**
- pochylenie poboczy: **8%**

Uwaga:

Projektowany przekrój dwukierunkowy 1/1, tj. z jezdnią o jednym pasie przewidzianym do ruchu w obu kierunkach, uzasadnia się najniższą projektowaną klasą techniczną drogi „D”, bardzo małym istniejącym i prognozowanym natężeniem ruchu drogowego oraz planowanym ograniczeniem prędkości do 50 km/h a także podrzędnym znaczeniem drogi w lokalnym układzie komunikacyjnym. Projektowany przekrój drogi w pełni zaspokoi potrzeby użytkowników przedmiotowej drogi gminnej. Aby zapewnić bezpieczeństwo użytkowania zaprojektowano odcinek służący do mijania się pojazdów o przekroju 1/2 z szerokością jezdni 5,00 m. Odcinek ten zlokalizowano

na długości łuku poziomego z ograniczoną widocznością. Projektowane zagospodarowanie terenu z wymiarami elementów drogi przedstawiono na rys. 2.1 – 2.3 a szczegółowo opisano w części 2 projektu budowlanego.

Ruch pieszcy na przedmiotowej drodze jest znikomy a piesi pojawiają się sporadycznie. W związku z brakiem konieczności zaprojektowania oddzielnych elementów drogi przeznaczonych dla ruchu pieszego, ten odbywał się będzie z wykorzystaniem poboczy, zgodnie z zapisami ustawy Prawo o ruchu drogowym.

5.2 Odwodnienie

Na podstawie analizy obszaru zlewni z terenów przyległych, pochylenia terenu i jego naturalnej rzeźby stwierdzono brak konieczności projektowania urządzeń odwadniających drogę w celu zapewnienia trwałości jej konstrukcji. W zakresie odprowadzenia wód opadowych z pasa drogowego wzięto pod uwagę stosunkowo niewielkie powierzchnie projektowanych terenów utwardzonych (jezdnie asfaltowa o przekroju 1/1) i zdecydowano o zaprojektowaniu odwodnienia powierzchniowego za pomocą infiltracji rozproszonej, tj. odprowadzenia wód opadowych do gruntu poprzez wsiąkanie powierzchniowe w projektowane trawniki w miejscu wystąpienia opadu atmosferycznego. Szerokość projektowanego pasa drogowego i powierzchnie projektowanych terenów zielonych pozwolą na zagospodarowanie wód opadowych w jego granicach bez zalewania sąsiednich posesji.

5.3 Usunięcie kolizji z siecią elektroenergetyczną.

- Zasilanie oświetlenia – Gmina Mielgiew

W związku z przebudową istniejącej ulicy, zgodnie z założeniami Inwestora, należy przebudować istniejące oświetlenie drogowe. Przebudowa ma polegać na przełożeniu istniejącego kabla zasilającego oświetlenie do projektowanej kanalizacji technicznej na odcinku projektowanej drogi. Ze względu na możliwe uszkodzenie demontowanego kabla, zaleca się zastosowanie nowego kabla tego samego typu, do odtworzenia instalacji układanej w kanalizacji.

W ramach zadania należy zdemontować istniejący kabel nN 0,4kV typu: YAKY 4x25mm² na odcinku między projektowanymi studzienkami SK ⇔ SK8, około 265m (70m + 105m + 90m). Następnie w okolicach studzienek SK wykonać mufowanie. Nowy odcinek wykonać kablem typu: YAKXS 4x25mm², układanym w całości w nowej kanalizacji technicznej. Kabel prowadzić przelotowo przez projektowane studzienki

i łączyć w istniejących słupach. Istniejące słupy i oprawy są w dobrym stanie i nadają się do dalszej eksploatacji – bez zmian. Odcinki kabli łączące studnie z słupami należy układać w rurze osłonowej.

- Sieć elektroenergetyczna – PGE S.A

Na etapie prac projektowych nie stwierdzono występowania kolizji projektowanej infrastruktury drogowej z siecią elektroenergetyczną znajdującą się w dyspozycji PGE Dystrybucja S.A. Nie zachodzi konieczność przebudowy tej sieci.

5.4 Kanał technologiczny.

W ciągu ulicy Ogrodowej, dla potrzeb Zarządcy drogi oraz dla Operatorów telekomunikacyjnych, zaprojektowano budowę kanału technologicznego o długości trasowej 255 m ze studniami kablowymi typu SKR-1 w ilości 8 szt.. Kanał rozpoczyna się po stronie północnej od podłączenia do studni na skrzyżowaniu z ul. Handlową, następnie przebiega pod poboczami i terenami zielonymi, kończąc swój bieg na końcu projektowanego odcinka drogi. Parametry charakterystyczne przedstawiono w części 2 projektu budowlanego.

5.5 Usunięcie kolizji z siecią telekomunikacyjną operatora Orange Polska

W miejscach kolizji istniejących kabli ziemnych z projektowanym układem drogowym kable te zostaną przebudowane poprzez ułożenie odcinków nowych kabli, po nowej, bezkolizyjnej trasie i włączenie ich w kable istniejące. Długość trasowa nowej linii kablowej: 150,0 m.

5.6 Usunięcie kolizji z siecią telekomunikacyjną operatora Netia S.A.

W miejscach kolizji istniejących kabli ziemnych z projektowanym układem drogowym kable te zostaną przebudowane poprzez ułożenie odcinków kabli typu XzTKMXpw, po nowej, bezkolizyjnej trasie i włączenie ich w kable istniejące poprzez wykonanie złączy równoległych. Długość trasowa nowej linii kablowej: 20,0 m.

5.7 Przebudowa sieci wodociągowej

W ramach robót istniejący hydrant naziemny p-poż zostanie zdemonstrowany. Zaprojektowano nowy nadziemny hydrant p-poż DN80 w lokalizacji przedstawionej w części rysunkowej.

Zaprojektowano odcinek przyłącza do hydrantu z rury PE100 RC SDR17 PN10 90x5,4 o długości 2,00 m.

5.8 Zieleń, usunięcie drzew

W ramach inwestycji tereny zielone zostaną urządzone na nowo poprzez rozścielenie w-wy humusu (ziemi urodzajnej/torfu) i obsianie trawą.

W trakcie prac projektowych stwierdzono konieczność wycięcia drzew zlokalizowanych w pasie drogi, wchodzących w kolizję z projektowanymi elementami infrastruktury drogowej lub uniemożliwiających zachowanie odpowiednich warunków bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Przedmiotowe drzewa zestawiono w poniższej tabeli a ich lokalizację przedstawiono na rys. nr 2.

WYKAZ DRZEW/KRZEWÓW PRZEZNACZONYCH DO USUNIĘCIA						
Nr	Nazwa gatunkowa polska	Nazwa gatunkowa łacińska	Obwód pnia na wys.5 cm [cm]	Obwód pnia na wys. 130 cm [cm]	Obręb geodezyjny	Nr ew. działki
1.	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos	185	157	0011 Mielgiew I	620/9

6. Zestawienie powierzchni i elementów zagospodarowania terenu.

- powierzchnia jezdni z bet. asfaltowego: **880 m²**
- powierzchnia poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem: **275 m²**
- powierzchnia zjazdów o nawierzchni asfaltowej: **130 m²**
- powierzchnia zjazdów/dojść o nawierzchni z kostki betonowej: **148 m²**
- powierzchnia zjazdów o nawierzchni z kruszywa: **166 m²**
- powierzchnia terenów zielonych: **381 m²**
- długość trasowa kanału technologicznego: **255 mb**
- ilość projektowanych studni kanału technologicznego: **8 szt.**

7. Informacja o obszarze oddziaływania.

Obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do istniejącego i projektowanego pasa drogowego rozbudowywanej drogi gminnej oraz działek o numerach podanych na stronie tytułowej projektu. Inwestycja nie zakłóci warunków dostępności do drogi publicznej przydrożnych posesji a projektowane obiekty w całości mieszczą się w pasie drogowym i są zgodne z przepisami technicznymi z zakresu dróg publicznych zawartych w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022 r. (Dz.U. 2022 poz. 1518)*..

Projektowane zagospodarowanie terenu nie ograniczy funkcjonalności oraz nie wpłynie na konieczność zmiany sposobu użytkowania przyległych nieruchomości.

8. Informacja o wpisie do rejestru zabytków.

Projektowana rozbudowa drogi nie wkracza w granice obiektów zabytkowych lub obszarów objętych ochroną konserwatorską poprzez wpis do rejestru zabytków. W granicy inwestycji nie znajdują się również zabytki chronione poprzez ujęcie w wojewódzkiej ewidencji zabytków.

Roboty ziemne należy wykonać, przestrzegając art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r., poz. 840).

9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenach objętych eksploatacją górnictwem.

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Przedmiotowa droga nie stanowi obsługi komunikacyjnej obiektów budowlanych, do których należy doprowadzić drogę pożarową wg zapisów Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2009 nr 124 poz. 1030). Projektowane obiekty budowlane nie stanowią zagrożenia pożarowego. Jednocześnie projektowana droga spełnia wymagania dot. warunków technicznych dla dróg publicznych, w związku z czym będzie umożliwiać ochronę przeciwpożarową nieruchomości zlokalizowanych w jej bezpośrednim sąsiedztwie.

11. Wpływ inwestycji na środowisko.

Planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie ze stosownym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r.

W ramach inwestycji nie projektuje się urządzeń wodnych w związku z czym nie zachodzi konieczność uzyskania decyzji wodnoprawnych zgodnie z zapisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz.U. 2023 poz. 1478).

Ukończona inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i nie zachodzi potrzeba wykonania dodatkowych zabezpieczeń z tego tytułu. Jedynie faza realizacji może mieć negatywny wpływ na otoczenie ze względu na zabudowany teren,

w którym będą prowadzone roboty budowlane. Do takich czynników można zaliczyć hałas, możliwe zapylenie i prowadzenie ruchu ciężkich maszyn budowlanych. Wykonawca robót zobowiązany będzie do gospodarowania wszelkimi odpadami powstałymi w fazie wykonywania robót budowlanych zgodnie z obowiązującymi w tej materii przepisami.

Opracował: Jerzy Dobosz

II.CZĘŚĆ GRAFICZNA